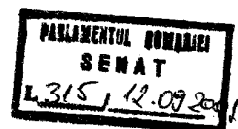




Parlamentul României
Senat



Comisia Economica

București 12.09.2001
Nr. XI/895

R A P O R T

la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.52/2001 pentru ratificarea Convenției nr.163/1987 privind bunăstarea navigatorilor pe mare și în port, adoptată la cea de a 74-a sesiune a Conferinței generale a Organizației Internaționale a Muncii, la Geneva, la 8 octombrie 1987

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa L 315/ 2001 pentru dezbateră în fond a acestui proiect de lege.

În urma analizei care s-a efectuat în ședința de comisie din data de 12.09.2001 au rezultat, în principal, următoarele:

România este membră a Organizației Internaționale a Muncii (O.I.M.) din anul 1919, cu o perioadă de întrerupere între anii 1940-1956. O.I.M. a primit în anul 1946 statutul de instituție specializată a Organizației Națiunilor Unite.

Documentele elaborate de organizație sunt sub formă de convenții, protocoale și recomandări și sunt adoptate de conferințele internaționale tripartite formate din reprezentanții organizațiilor muncitorilor, ai organizațiilor patronilor și ai autorităților naționale ale statelor membre. În cadrul conferințelor, cei trei factori au puteri și drepturi egale.

Convenția nr.163/1987 privind bunăstarea navigatorilor pe mare și în port, adoptată de cea de a 74-a sesiune a Conferinței generale a O.I.M., la Geneva, la 08 octombrie 1987 și intrată în vigoare la data de 3 octombrie 1990, a fost adoptată în conformitate cu prevederile recomandărilor R nr.48/1936 și R nr.138/1970 privind bunăstarea navigatorilor.

Prin complexitatea problemelor reglementate, Convenția nr.163/1987 și Recomandarea nr.173/1987 prevăd că fiecare stat membru se angajează să se asigure că în porturi sunt prevăzute facilități

și servicii – care trebuie să fie sociale, culturale, medicale, de recreare și informare – pentru bunăstarea tuturor navigatorilor indiferent de cetățenie, rasă, culoare, sex, religie, apartenență politică sau origine socială și indiferent de statul în care nava, pe care aceștia au fost angajați, este înmatriculată.

Prevederile Convenției nr.163/1978 și ale Recomandării nr.173/1987 se referă și la obligativitatea statului parte de a asigura finanțarea facilităților și serviciilor de bunăstare a navigatorilor în port și la bordul navelor, recomandări îndeplinite de statul român.

Față de cele prezentate mai sus propunem plenului Senatului **adoptarea** proiectului de lege în forma prezentată de Guvern.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ, al Comisiei pentru Politică Externă și al Comisiei pentru Muncă și Protecție Socială iar prin natura dispozițiilor sale proiectul de lege se încadrează în categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE

Dan Mircea POPESCU



[Handwritten signature of Dan Mircea Popescu]

SECRETAR

Traian NOVOLAN

[Handwritten signature of Traian Novolan]